



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
US	10	91

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **24/04/2018**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

AIR spa - Costituzione nuova societa' e scorporo di ramo d'azienda.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
	Vice			_____
2)	Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	_____
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	_____
4)	”	Lidia	D’ALESSIO	_____
5)	”	Valeria	FASCIONE	_____
6)	”	Lucia	FORTINI	_____
7)	”	Amedeo	LEPORE	_____
8)	”	Chiara	MARCIANI	_____
9)	“	Corrado	MATERA	_____
10)	“	Sonia	PALMERI	_____
	Segretario	Mauro	FERRARA	_____

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che

- a) la regione Campania detiene una partecipazione maggioritaria in AIR - Autoservizi Irpini Spa (di seguito AIR), società attiva nel trasporto di linea su gomma intercomunale nell'avellinese e interprovinciale e, dal settembre 2016, anche nei servizi minimi di trasporto pubblico locale (TPL) su gomma di interesse regionale delle province di Benevento e Avellino in precedenza svolti da EAV;
- b) la società AIR produce un servizio di interesse generale (art. 4, co. 2, lett. a)) come riportato nel Piano di revisione straordinaria delle partecipazioni societarie, redatto ai sensi dell'art. 24 del DLgs 175/2016 ed approvato con Decreto presidenziale n 274 del 29/09/2017;
- c) detto Piano conferma le azioni di consolidamento già in corso, da cui è derivata la fusione per incorporazione della partecipata CTI ATI Spa che svolgeva servizi di TPL nella città di Avellino, volte ad assicurare la gestione unitaria del TPL su gomma, la realizzazione di economie di scala e una maggiore flessibilità nell'impiego delle risorse umane e materiali;

Premesso altresì che

- a) con Deliberazione n. 36 del 2/2/2016 la Giunta regionale ha confermato la volontà di assegnare i servizi minimi di TPL su gomma di interesse regionale mediante procedura di gara ad evidenza pubblica;
- b) con Deliberazione n. 806 del 28/12/2016 la Giunta regionale ha suddiviso in 4 lotti il Bacino Unico Regionale, ai fini dell'affidamento dei servizi di TPL su gomma con gara ad evidenza pubblica;
- c) con Deliberazione n. 793 del 19/12/2017 la Giunta regionale ha disposto di avvalersi di ACaMIR, Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti, quale stazione appaltante per la procedura di cui sopra e dettato indirizzi e criteri a cui essa dovrà attenersi nella redazione degli atti di gara;
- d) con Determinazione n. 249 del 22/12/2017 il Commissario ACaMIR ha indetto gara europea a procedura ristretta per l'affidamento in concessione "net cost", dei servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale;

Considerato che

- a) giusta nota prot. n. 2394/18 del 05/04/2018 la società AIR ha manifestato l'intenzione di concorrere alla gara per la concessione del servizio di trasporto su gomma nel bacino di Avellino e Benevento ed evidenziato:
 - i) di non disporre di tutti i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiesti per concorrere in autonomia alla gara;
 - ii) che la problematica dell'aggiudicazione del servizio minimo di trasporto regionale su gomma costituisce circostanza dirimente per la continuità del ramo d'azienda esercente il medesimo servizio e che in sua mancanza detto ramo potrebbe essere disgregato, in attuazione dell'articolo 18 del Disciplinare di gara redatto da ACaMIR;
 - iii) che, al fine di evitare la dispersione delle competenze maturate, ha pubblicato in data 5/10/2017 un avviso volto a selezionare un potenziale partner industriale per la partecipazione alla gara regionale in raggruppamento temporaneo;
 - iv) che lo scorporo del ramo d'azienda inerente al TPL su gomma ed il suo conferimento in una società di nuova costituzione rende più agevole l'accordo con il partner industriale e la trasformazione, in caso di aggiudica, dell'ATI in un soggetto giuridico in forma societaria, se richiesto dal Committente ai sensi del bando di gara;
 - v) che la costituzione di una società partecipata interamente da AIR, cui conferire il ramo di azienda esercente il trasporto su gomma e il relativo personale, i contratti di servizio in essere nonché gli altri contratti attivi e passivi e i rapporti creditor e debitori attinenti al ramo conferito, consente di dar vita ad una struttura snella focalizzata sulla sola gestione del servizio pronta a operare in raggruppamento;
- b) con la medesima nota AIR ha evidenziato l'opportunità di conferire alla nuova società anche l'esercizio del trasporto pubblico a fune;
- c) sempre con la citata nota AIR ha inviato bozza di statuto della newco Air Mobilità srl e le conseguenti modifiche del proprio oggetto sociale;

Considerato altresì che

- a) la costituzione da parte di AIR di una società a responsabilità limitata, sua partecipata integrale, cui conferire il ramo d'azienda del trasporto su gomma e a fune soddisfa i requisiti di cui all'articolo 4 del DLgs 175/2016 in quanto essa svolgerebbe servizi strettamente necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'Amministrazione, coincidenti con la produzione esclusiva di un servizio di interesse generale;

- b) l'assetto dell'AIR successivo alla costituzione della partecipata e al trasferimento del ramo d'azienda soddisfa i requisiti di cui all'articolo 4 comma 2 del DLgs 175/2016, venendo in rilievo le attività descritte nella lettera a), in specie l'attività di gestione degli impianti funzionali ai servizi di interesse generale;
- c) la costituzione della nuova società e il conferimento del ramo d'azienda semplificano, in prospettiva, le eventuali attività di liquidazione a cura dell'AIR in caso di mancata aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio minimo di trasporto, considerata la clausola sociale per la stabilità occupazionale ed i conseguenti obblighi dell'operatore economico subentrante previsti dall'articolo 18 del disciplinare di gara;
- d) l'operazione è in linea con gli indirizzi del Piano di revisione straordinaria circa le società attive nella mobilità in quanto realizza consolidamento del trasporto su gomma e separazione funzionale tra gestione della infrastruttura e gestione del servizio di trasporto;

Preso atto

- a) che la costituzione di una nuova società cui AIR trasferisce il ramo d'azienda inerente al trasporto su gomma e a fune, per quanto ai punti precedenti, soddisfa i requisiti di cui all'articolo 5 del DLgs 175/2016 perché:
 - i) rende più agevole l'accordo con il partner industriale per la partecipazione alla gara tramite ATI semplificando le attività successive alla gara, in particolare la valutazione del ramo aziendale del TPL su gomma; come pure consente di preservare e valorizzare il patrimonio immobiliare di AIR funzionale ai servizi di interesse generale;
 - ii) non vi è l'alternativa della gestione diretta del TPL su gomma per vincoli normativi;
 - iii) la scelta di separare le macroattività in due società distinte risulta compatibile con i principi di efficienza, efficacia ed economicità dell'azione amministrativa in quanto semplifica il quadro gestionale, agevola le operazioni successive all'espletamento della gara e non incide sulla finanza pubblica con aggiuntivo fabbisogno finanziario, non essendo previste spese a carico del bilancio regionale;
 - iv) l'operazione risulta coerente sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria in quanto entrambe le realtà societarie sono autosufficienti, come evidenziato negli allegati alla nota prot. n. 2394/18 del 05/04/2018 su richiamata;
 - v) l'operazione non risulta in contrasto con le norme dei trattati europei e, in particolare, con la disciplina europea in materia di aiuti di Stato alle imprese;
- b) opportuno demandare, sin da ora, all'Amministratore Unico di AIR le attività di messa in liquidazione della costituenda società in caso di mancata aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio minimo di trasporto, considerata la clausola sociale per la stabilità occupazionale ed i conseguenti obblighi dell'operatore economico subentrante previsti dall'articolo 18 del disciplinare di gara;
- c) di inviare la presente deliberazione alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, a fini conoscitivi, e all'Autorità Garante della concorrenza e del mercato, per le valutazioni circa l'esercizio dei poteri propri di cui all'articolo 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287;

Dato atto che

- a) giusta nota prot. n. 2394/18 del 05/04/2018 e relativi allegati, AIR ha evidenziato che:
 - i) la nuova società a responsabilità limitata sarà costituita da AIR quale socio unico in Italia, con sede alla Via Fasano, Z.I., Località Pianodardine 83100 – Avellino e sarà denominata Air Mobilità srl;
 - ii) l'oggetto sociale prevede la produzione del servizio di interesse generale del trasporto pubblico locale;
 - iii) il capitale della società è fissato in 3.220.000 euro, conferito dalla società madre in natura al momento della costituzione;
 - iv) il socio unico AIR conferisce alla Air Mobilità srl l'intero ramo d'azienda TPL gomma e a fune, costituito dall'elenco delle passività e delle attività di cui all'allegato della nota, estratto della relazione di stima ex articolo 2465 c.c. (allegato c);
 - v) il funzionamento della costituenda società, inclusa rappresentanza, amministrazione, controllo e revisione legale, è regolato, oltre che dal codice civile, dallo statuto;

Considerato che

- a) la Giunta regionale sovrintende, tra l'altro, alla gestione delle società partecipate regionali in forma maggioritaria, ai sensi dell'articolo 51 dello Statuto regionale;
- b) l'operazione in parola attiene a scelte di gestione della società AIR, partecipata direttamente dalla Regione, e che la società di nuova costituzione sarà pertanto solo indirettamente partecipata dalla Regione;

Visto

- a) il decreto legislativo 175/2016;
- b) lo Statuto regionale;
- c) il Piano di revisione straordinaria ex articolo 24 del DLgs 175/2016 redatto dalla Regione Campania;
- d) la Determinazione n. 249 del 22/12/2017 del Commissario ACaMIR;

- e) la nota air prot. n. 2394/18 del 05/04/2018 e relativi allegati;
- f) il parere dell'Avvocatura regionale, formulato con nota n. 249327 del 17/04/2018;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente riportati, di:

- 1) scorporare il ramo d'azienda relativo al trasporto su gomma e a fune svolto da AIR e conferirlo - unitamente al relativo personale addetto, agli automezzi, ai contratti di servizio in essere nonché agli altri contratti attivi e passivi, ai rapporti creditori e debitori attinenti – in una società a responsabilità limitata di nuova costituzione interamente partecipata da AIR denominata Air Mobilità srl;
- 2) approvare la modifica dell'oggetto sociale di AIR spa (allegato A) e lo statuto di Air Mobilità srl (allegato B);
- 3) demandare all'Amministratore Unico di AIR gli adempimenti necessari per i) la costituzione della società cui conferire il suddetto ramo d'azienda e il conferimento del ramo d'azienda; nonché ii) per la partecipazione all'ATI che concorrerà alla gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico;
- 4) demandare all'Amministratore Unico di AIR la ricognizione del patrimonio immobiliare non funzionale al servizio TPL di interesse generale per le successive determinazioni;
- 5) demandare all'Amministratore Unico di AIR le attività di messa in liquidazione della costituenda società in caso di mancata aggiudicazione della gara per l'affidamento del servizio minimo di trasporto, considerata la clausola sociale per la stabilità occupazionale ed i conseguenti obblighi dell'operatore economico subentrante previsti dall'articolo 18 del disciplinare di gara;
- 6) inviare la presente deliberazione alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti, a fini conoscitivi, e all'Autorità Garante della concorrenza e del mercato, per le valutazioni circa l'esercizio dei poteri propri di cui all'articolo 21-bis della legge 10 ottobre 1990, n. 287;
- 7) pubblicare la presente delibera in Casa di vetro;
- 8) trasmettere la presente deliberazione all'Amministratore Unico dell'AIR, alla Direzione Generale Mobilità.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	237	del	24/04/2018	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				US 10	91

OGGETTO :

AIR spa - Costituzione nuova societa' e scorporo di ramo d'azienda.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca</i>		<i>26/04/2018</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Dott. Vasco Mario</i>		<i>26/04/2018</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>24/04/2018</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>26/04/2018</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**
- 60 . 10 : Uff. speciale per il controllo e la vigilanza su enti e società partecipate**
- 60 . 10 : STAFF - Funzioni di supporto tecnico e amministrativo (60/10)**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente